

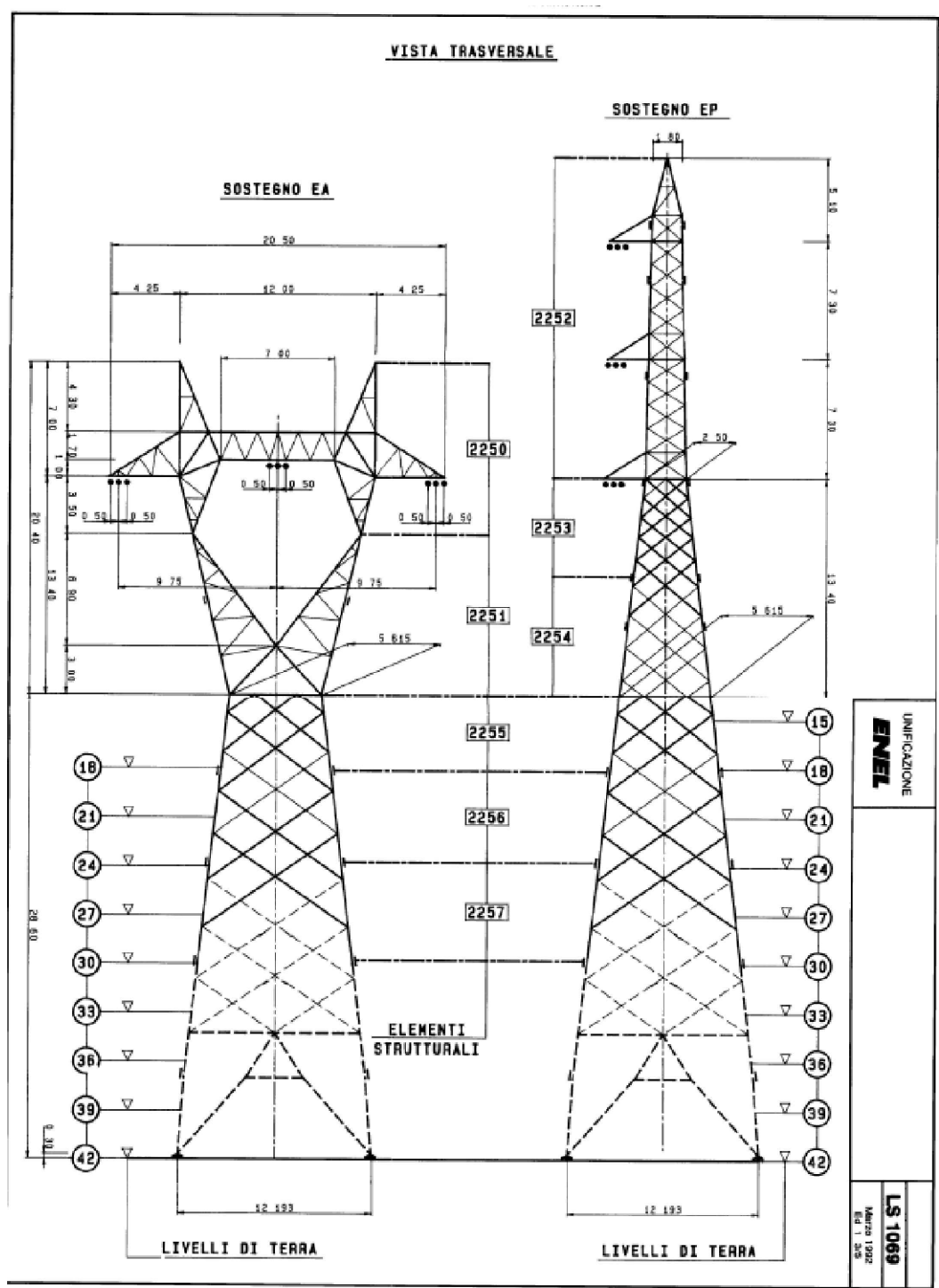
ASSE LINEA AT 150 kV VILLA CASTELLI
ASSE LINEA AAT 380 kV TARANTO N
ASSE LINEA AAT 380 kV BARI OVEST
ASSE LINEA AT 150 kV MESAGNE
RACCORDO OVEST
ASSE LINEA AAT 380 kV FUTURA
RACCORDO EST
ASSE LINEA AAT 380 kV FUTURA

P	Profilo del terreno attuale
K	Parametro di Tesatura [m]
K	Costante alitimetica
TP	Testa Palo
C.S.	Conduttore Superiore
C.M.	Conduttore Medio
C.I.	Conduttore Inferiore
C.L.	Conduttore Laterale
C.C.	Conduttore Centrale
C.	Conduttori Portale
TA	Ammaro Triplo
DA	Ammaro Doppio
	Cateneria Conduttore di Fase in MF75
	Cateneria Fune di Guardia

VDD: Sospensione a "V" doppia  
VSS: Sospensione a "V" semplice  
LSS: Sospensione a "L" semplice  
LDS: Sospensione a "L" doppio/semplice  
LDD: Sospensione a "L" doppio  
TA : Amarro triplo  
DA : Amarro doppio

EA21 : Sostegno Eccezionale di amarro o Capolinea (Hu: 21m)  
CA21 : Sostegno Capolinea di amarro (Hu: 21m)  
EP24 : Sostegno Eccezionale a pettine (Hu: 24m)  
PL21 : Sostegno in rettililo per leggera deviazione ( $\approx 4^\circ$ ) (Hu: 21 m)

GESTORE RETE ELETTRICA	RICHIEDENTE
	SCS OR SRI



Raccordo su nuovo "Satellite"  
"S.E. BR Pignicelle 380/150/36 kV":  
Linea AAT a 380 kV  
[ semplice terna con fascio trinato Ø 31.5 mm  
+ binato Ø 41.1 mm su portale di Stazione ]

Cambiamento di stato	
MFA <sub>[75°C]</sub>	$\Delta T_o = \frac{[\rho^* L^2 \cos \varepsilon \Delta \rho / 12^* T_o^2 - \alpha^* \Delta T / \cos \varepsilon]}{[\rho^2 L^2 \cos \varepsilon / 12^* T_o^3 + 1/E^* A \cos^2 \varepsilon]}$
MPA <sub>[6°C]</sub>	

